



GEMEENTE OLDEBROEK

Voorstel van het college aan de raad	
Raadsvergadering d.d. 28 september 2017	Agendapunt 06-05
Onderwerp: beschikbaar stellen van financiële middelen voor het aanbrengen betonverharding op fietspaden langs de Stationsweg Wezep.	
Portefeuillehouder: mw. A.A.C. Groot	Kenmerk: 286373 / 291342

Samenvatting

De fietspaden langs de Stationsweg in Wezep, tussen de Prinses Margrietlaan en de grens met de gemeente Heerde zijn in asfalt uitgevoerd. Al enige jaren doet zich vervelende schade voor (met name dwarsscheuren) die niet zonder meer te repareren zijn. De oorzaak ligt in de (diepere) ondergrond. Tot op heden is vooral gerepareerd op comfort. Feitelijk moeten deze fietspaden opgebroken worden en opnieuw worden aangelegd. Omdat deze fietspaden onderdeel zijn van het fietsnetwerk is deze reconstructie voor subsidiëring aangemeld bij de provincie. Deze heeft ons bij beschikking van 1 juni 2017 een bijdrage toegekend. Oldebroek moet zelf 50% van de kosten betalen. Daarvoor is het noodzakelijk dat het investeringskrediet van 2017 met € 405.000,- wordt verhoogd, ten laste van de geraamde investeringen in 2021.

Te nemen besluit

De raad wordt gevraagd om voor het aanbrengen van een betonverharding op de fietspaden langs de Stationsweg te Wezep een bedrag van € 405.000,00 als investeringskrediet beschikbaar te stellen (34^e begrotingswijziging 2017).

Aanleiding / rol en positie van de raad

De raad heeft budgetrecht en kan diensgevolge beslissen over het beschikbaar stellen van de financiële middelen.

Hoofddlijn van het voorstel

Het voorstel beoogt het aanbrengen van een betonnen verharding op de fietspaden langs de Stationsweg in Wezep (deel tussen de Prinses Margrietlaan en de grens met de gemeente Heerde). Omdat er geen budget beschikbaar is, wordt voorgesteld dit te financieren door het investeringskrediet Wegen van 2017 te verhogen ten laste van het investeringskrediet Wegen van 2021.

Financiële gevolgen in het kort

De met de rehabilitatie gemoeide kosten zijn begroot op € 405.000,- excl. BTW. Daarvan wordt 50% vergoed door de provincie. De overige 50%, € 202.500,-, kan bekostigd worden uit het door de raad vastgestelde beheerplan Wegen. Daarin is tot en met 2021 een bedrag van € 5.928.516,- gereserveerd voor investeringen. Voorgesteld wordt om de geraamde investeringen voor 2017 te verhogen met € 405.000,-. Daarvan wordt € 202.500,- bijgedragen door de provincie en € 202.500,- door gemeente Oldebroek, door de investering ter hoogte van € 202.500,- te verschuiven van 2021 naar 2017. De kapitaalslasten van het naar voren halen van de investeringen worden geëgaliseerd door de Reserve egalisatie kapitaalslasten. Door middel van een begrotingswijziging kan dit geëffectueerd worden.

Toelichting

1. Inleiding

De fietspaden langs de Stationsweg in Wezep, tussen de Prinses Margrietlaan en de grens met de gemeente Heerde, zijn in asfalt uitgevoerd. Al enige jaren doet zich vervelende schade voor (met name dwarsscheuren) die niet zonder meer te repareren zijn. De oorzaak ligt in de (diepere) ondergrond. Feitelijk moeten deze fietspaden opgebroken worden en opnieuw worden aangelegd. Omdat deze fietspaden onderdeel zijn van het fietsnetwerk is deze reconstructie aangemeld bij de provincie. Deze heeft ons bij beschikking van 1 juni 2017 een bijdrage toegekend van maximaal € 202.500,-- (excl. BTW).

2. Wettelijk kader

Van toepassing zijn hier de Herzene Aanbestedingswet 2012 en het gemeentelijk inkoopbeleid versie 7.0.

De geraamde opdrachtwaarde bedraagt € 405.000,- (excl. BTW). Volgens het inkoopbeleid wordt bij een raming van € 405.000 excl. BTW voor de categorie "Werken" een meervoudige onderhandse aanbestedingsprocedure proportioneel geacht.

Volgens het inkoopbeleid dienen in de aanbestedingsstukken en in de te sluiten overeenkomst de duurzaamheidscriteria van Pianoo als minimumeis te worden opgenomen. Naast minimumeisen zijn in dit document ook optionele criteria toegevoegd. Deze minimumeisen zijn als bijlage toegevoegd en maken ook onderdeel uit van de aanbestedingsdocumenten.

Volgens het inkoopbeleid dient bij aanbestedingen voor werken, leveringen en diensten met een opdrachtwaarde gelijk aan of groter dan € 200.000 Social Return te worden toegepast. Hiervoor geldt 2% van de aanneemsom indien er sprake is van de verhouding 30% of minder arbeid of 5% van de aanneemsom in overige gevallen.

3. Toelichting

De kwaliteit van de verharding van de fietspaden langs de Stationsweg (tussen de Prinses Margrietlaan en de grens met Heerde) laat te wensen over. Deze fietspaden maken onderdeel uit van het fietsnetwerk en horen daarom in goede conditie te zijn. De fietspaden vertonen schade die alleen met een grondige reconstructie verholpen kan worden. Het opknappen (rehabilitatie) van deze fietspaden is voor subsidiëring aangemeld bij de provincie. Dit is geaccepteerd en de provincie heeft een maximale bijdrage van € 202.500,- (excl. BTW) toegezegd, zijnde 50% van de begrote kosten. De voorwaarde is wel dat de werkzaamheden uiterlijk 31 december 2017 moeten zijn afgerond.

De gemeente Heerde heeft vorig jaar de fietspaden langs de Stationsweg/Hessenweg opgeknapt. Ons deel sluit daar straks dan mooi bij aan en er ontstaat een goede en comfortabele route.

4. Communicatie en burgerparticipatie

Uiteraard worden de werkzaamheden tijdig aan de gebruikers en aanwonenden gemeld. Door bewoners van Wezep is vorig jaar diverse malen de vraag gesteld of Oldebroek, in navolging van Heerde, ook de fietspaden gaat opknappen. Destijds is aangegeven dat daarvoor geen middelen waren, die zijn er nu wel.

5. Financiën

De met de rehabilitatie gemoeide kosten zijn begroot op € 405.000,- excl. BTW. Daarvan wordt 50% vergoed door de provincie. De overige 50%, € 202.500,-, kan bekostigd worden uit het door de raad vastgestelde beheerplan Wegen. Daarin is tot en met 2021 een bedrag van € 5.928.516,- gereserveerd voor investeringen. Voorgesteld wordt om de geraamde investeringen voor 2017 te verhogen met € 405.000,-. Daarvan wordt € 202.500,- bijgedragen door de provincie en € 202.500,- door gemeente Oldebroek, door de investering ter hoogte van € 202.500,- te verschuiven van 2021 naar 2017. De kapitaalslasten van het naar voren halen van de investeringen worden geëgaliseerd door de Reserve egalisatie kapitaalslasten. Door middel van een begrotingswijziging kan dit geëffectueerd worden.

6. Uitvoeringsaspecten

De beslissing van de provincie heeft lange tijd op zich laten wachten. De aanvraag voor deze subsidie is eind februari 2017 gedaan, conform de wens van de provincie. Deze heeft per 1 juni 2017 laten weten dat Oldebroek in aanmerking komt voor subsidie mits het werk, inclusief alle financiële en controleverplichtingen, uiterlijk 31 december 2017 gereed is. Omdat de uitkomst onzeker was, is geen verdere voorbereiding gedaan. Nu de beschikking er is, is ook de einddatum bekend, namelijk 31 december 2017. Dat laat feitelijk weinig tot geen ruimte voor een meervoudige onderhandse aanbestedingsprocedure. De termijnen voor de meervoudige onderhandse procedure kunnen wegens dwingende spoed, als gevolg van gebeurtenissen die door de gemeente niet konden worden voorzien en niet aan de gemeente te wijten zijn, niet in acht worden genomen. Voorgesteld wordt dan ook om in dit geval af te wijken van het inkoopbeleid en deze werkzaamheden onder te brengen bij de onderhoudsaannemer voor onze wegen door middel van een enkelvoudige onderhandse procedure. In dit geval kan de aannemer al begin september starten met de werkzaamheden, wat waarborgt dat alles gereed is voor 31 december 2017. De onderhoudsaannemer heeft ervaring met het aanleggen van betonpaden (Kerkpad en Zomerdijk) en heeft ook de betonpaden in de gemeente Heerde aangelegd.

Behandelend team:	Toezicht, handhaving en Beheer Openbare Ruimte
-------------------	--

Oldebroek, 11 juli 2017.

Burgemeester en wethouders van Oldebroek,

, secretaris drs. M.G.M. van de Geijn,

, burgemeester mr. A. Hoogendoorn.