

Klimaatneutraal Oldebroek



Voortgang en Uitvoering 2025

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	Algemeen	3
3.	Wat willen we bereiken?	3
3.1.	Klimaatneutraal Oldebroek	3
3.2	Warmtetransitie woningen	5
3.3	Eigen bedrijfsvoering klimaatneutraal	6
4.	Wat gaan we daarvoor doen?	6
4.1	Netcongestie.....	7
4.2	Warmtetransitie woningen	8
4.3	Verduurzamen bedrijven(terreinen) en maatschappelijk vastgoed.....	8
4.4	Energieopwekking.....	9
4.5	Duurzame mobiliteit	10
4.6	Eigen bedrijfsvoering klimaatneutraal	10
5.	Wat mag het kosten?	11

1. Inleiding

Dit document beschrijft de voortgang van het programma Klimaatneutraal Oldebroek en de uitvoering voor het jaar 2025. Het geeft weer wat we willen bereiken, wat de voortgang is, wat we in 2025 gaan doen en wat het gaat kosten. Er wordt hier dezelfde opbouw gebruikt als in de begroting.

Op 7 november 2024 stelde de raad de programmabegroting 2025-2028 vast. Een onderwerp van de begroting is het programma Klimaatneutraal Oldebroek. In voorgaande jaren was een uitgebreid hoofdstuk over dit onderwerp uitgewerkt in de begroting. Voor het jaar 2025 is er voor gekozen om dat niet te doen. Het onderwerp Klimaatneutraal Oldebroek is nu in compacte vorm weergegeven in paragraaf 2.8.2.4 Oldebroek klimaatneutraal.

Met het vaststellen van de begroting heeft de raad ook de motie 'Een betaalbare energierekening voor iedereen' vastgesteld. In deze motie draagt de raad het college onder andere op om uiterlijk in het eerste kwartaal van 2025 een nadere uitwerking van het programma Klimaatneutraal Oldebroek aan te bieden aan de raad. Ook draagt de raad het college op dat de raad minimaal 1x per jaar geïnformeerd wordt over de voortgang van de gestelde doelen in het programma Klimaatneutraal Oldebroek/ programmaplan Warmtetransitie 2023-2026. Met deze notitie wordt daar invulling aan gegeven.

2. Algemeen

Met het programma Klimaatneutraal Oldebroek werken we aan de transitie naar een duurzame energiehuishouding in de gemeente Oldebroek. Het doel van het programma Klimaatneutraal Oldebroek is dat de energievoorziening in Oldebroek in 2050 klimaatneutraal is. Dat wil zeggen dat we in 2050 alle benodigde energie duurzaam opwekken en dus geen fossiele brandstoffen meer gebruiken. De raad heeft in maart 2017 deze ambitie vastgelegd in de Routekaart Klimaatneutraal Oldebroek. Dat was tevens de start van het programma Klimaatneutraal Oldebroek. Gedurende de periode van het programma worden diverse inspanningen verricht die bijdragen aan de doelstellingen van het programma.

3. Wat willen we bereiken?

3.1. Klimaatneutraal Oldebroek

Het doel is klimaatneutraal in 2050. Om dit doel te halen moet in de periode tot aan 2050 minder energie worden gebruikt, meer duurzame energie worden opgewekt en worden overgestapt van fossiele naar duurzame brandstoffen.

In de onderstaande tabel staan de belangrijkste doelen voor het programma voor de komende jaren. Deze doelen zijn onderdeel van de Routekaart en sluiten aan bij het SER-Energieakkoord (2013) en het daarop volgende landelijke Klimaatakkoord (2019).

Tevens zijn in de tabel de verwachte resultaten opgenomen. De verwachte resultaten zijn onder andere gebaseerd op vergunde projecten die al wel zijn gerealiseerd (zoals drijvend zonnepark 2023), maar die nog niet zijn verwerkt in de Regionale klimaatmonitor van Rijkswaterstaat. Ook zijn de verwachte resultaten gebaseerd op projecten die al wel zijn vergund, maar nog moeten worden gerealiseerd (zoals zonnepark Het Knooppunt (2025)), de potentiële realisatie tot en met 2030 op

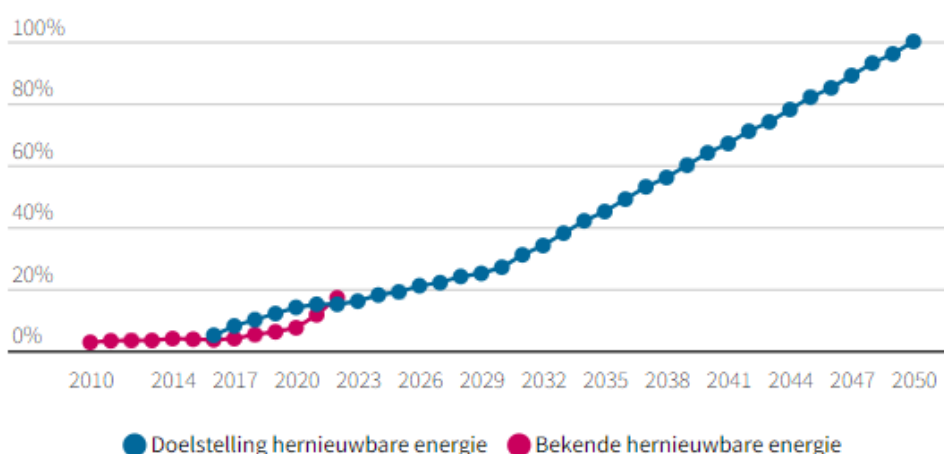
basis van de Regionale energiestrategie Noord-Veluwe - RES 1.0 (zoals zon op grote daken) en een inschatting van de te halen energiebesparing.

Doelen Klimaatneutraal Oldebroek		Verwacht resultaat
Jaar	% hernieuwbare energie	% hernieuwbare energie
2025	19%	24%
2030	27%	30%
2050	100%	100%

In onderstaande grafiek is weergegeven waar we vandaan komen, waar we nu staan en waar we naartoe werken. Monitoring vindt plaats via de Regionale klimaatmonitor. De meest recente monitorgegevens van het percentage hernieuwbare energie zijn van 2022. Effecten van geleverde inspanningen komen dan ook later (ongeveer twee jaar) tot uiting in de Regionale klimaatmonitor.

Grafiek 1: Doel en resultaat Klimaatneutraal Oldebroek

Doelstelling percentage hernieuwbare energie Oldebroek



Bron: Berekening RVO | 2010 - 2050

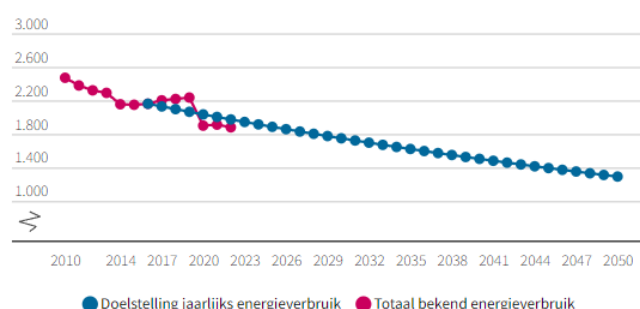
Het percentage hernieuwbare energie is de verhouding tussen het energieverbruik en de opwek van duurzame energie.

Voor wat betreft energieverbruik is het streefdoel een gemiddelde energiebesparing van 1,5% per jaar, gerekend van startjaar 2016. Dit komt neer op 40% energiebesparing in 2050 (t.o.v. 2016). Voor wat betreft energie opwek is het doel dat in 2050 de hoeveelheid opgewekte duurzame energie overeenkomt met de hoeveelheid energieverbruik. Uitgangspunt daarbij is alle geschikte daken met zonnepanelen en verder aangevuld met grootschalige energieopwekking, zoals windmolens en zonneparken.

In onderstaande grafieken zijn het doel en verloop van energieverbruik en opwek duurzame energie (hernieuwbare energie) in de gemeente Oldebroek weergegeven.

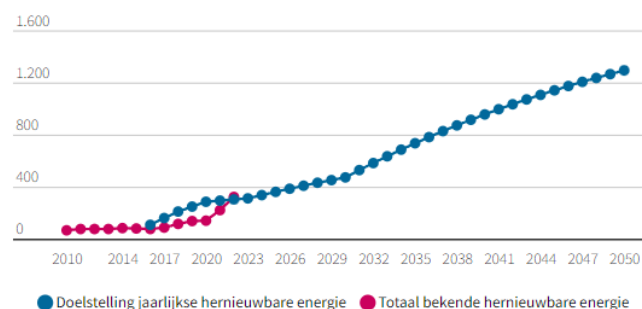
Grafiek 2 en 3: Doel en resultaat Energiegebruik en Hernieuwbare energie

Doelstelling energieverbruik Oldebroek, TJ



Bron: meerdere bronnen | 2010 - 2050

Doelstelling hernieuwbare energie Oldebroek, TJ



Bron: meerdere bronnen | 2010 - 2050

Uitgaande van 40% energiebesparing en alle geschikte daken met zonnepanelen in 2050, betekent dit geschat voor grootschalige energie opwek de 4 bestaande windmolens, de 27 ha vergunde zonneparken (waarvan 15 ha reeds gerealiseerd) en 125 ha extra zonnepark. Of in een andere verhouding, bijvoorbeeld 10 windmolens en 67 ha zonnepark extra, voor een betere netbalans. Nu wordt uitgegaan van zonnepanelen en windmolens. Maar het is denkbaar dat er toekomstige technologische ontwikkelingen komen, die op termijn een beter alternatief zijn.

Uit de RES 1.0 van juli 2021 kwam een realistisch te behalen resultaat in 2030 van 4 windmolens, 17,7 ha zon op dak en 27 ha zon op land in de gemeente Oldebroek. Met dat resultaat zal de hoeveelheid opgewekte duurzame elektriciteit ongeveer overeenkomen met de verwachte elektriciteitsvraag in 2030. Dit proberen we de jaren daarna vast te houden, dus dat de opgewekte duurzame elektriciteit mee stijgt met de elektriciteitsvraag. Uit het RES Noord-Veluwe Voortgangsdokument 2023 is gebleken dat we goed op weg zijn ten aanzien van de doelen van 2030. Zo zijn er inmiddels 4 windmolens gerealiseerd, is vergunning verleend voor 27 ha zonnepark (waarvan 15 ha al operationeel) en zijn meer dan 125 projecten Zon op grote daken gerealiseerd.

3.2 Warmtetransitie woningen

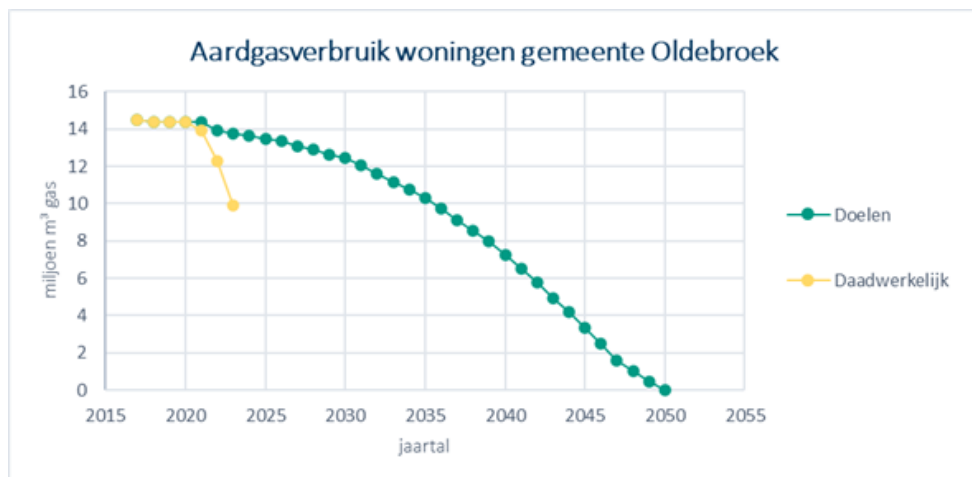
Een belangrijk onderdeel binnen het programma Klimaatneutraal Oldebroek is de warmtetransitie van woningen. In januari 2023 is daartoe het programmaplan Warmtetransitie 2023-2026 vastgesteld. In het programmaplan is aangegeven dat we gaan voor een haalbare en betaalbare warmtetransitie.

In de onderstaande tabel staan de belangrijkste richtinggevende doelen voor het verminderen van het aardgasverbruik.

Doelen aardgasverbruik woningen	
Jaar	% besparing aardgas t.o.v. 2017
2025	7%
2030	14%
2050	100%

In onderstaande grafiek zijn de doelen en verloop van aardgasverbruik van woningen in de gemeente Oldebroek weergegeven.

Grafiek 4: Doel en resultaat gasverbruik woningen



3.3 Eigen bedrijfsvoering klimaatneutraal

Een ander belangrijk doel binnen het programma is dat onze eigen bedrijfsvoering uiterlijk in 2025 klimaatneutraal is. Daarmee geeft de gemeente het goede voorbeeld.

In 2017 is daartoe onderzocht wat er moet gebeuren om de gemeentelijke bedrijfsvoering klimaatneutraal te krijgen. Het gaat om de onderdelen dienstreizen, wagenpark buitendienst, openbare verlichting, gebouwen en zonnepark.

Op 8 maart 2018 koos de raad de strategie voor het realiseren van een klimaatneutrale organisatie in 2025 en om aan de slag te gaan met deze onderdelen. Met daarbij de kanttekening dat bij het uitvoeren van deze strategie rekening wordt gehouden met dat grote investeringen van installaties (gasketels) in gebouwen in beginsel worden gedaan op natuurlijke vervangmomenten (zodat er geen kapitaalvernietiging plaatsvindt, wat ook niet duurzaam is). Ten aanzien van het onderdeel wagenpark buitendienst was de insteek dat - vanwege het geringe aanbod van geschikte elektrische vervoersmiddelen - de technologische ontwikkelingen op dit gebied af te wachten en hiermee rekening te houden met de prioritering en planning van de verschillende onderdelen.

4. Wat gaan we daarvoor doen?

De komende jaren blijven we inspanningen verrichten ten aanzien van energiebesparing, opwek van duurzame energie en de overstap van fossiele naar duurzame brandstoffen. Een belangrijke focus voor de komende jaren blijft energiebesparing. Immers hoe minder energie wordt gebruikt, hoe minder duurzame energie hoeft te worden opgewekt. Maar ook vanwege de netcongestie. Daarnaast blijft wat betreft opwek van duurzame energie primair de focus op zonnepanelen op grote daken, ook rekening houdend met de netcongestie.

4.1 Netcongestie

Een grote uitdaging voor de energietransitie is het overvolle elektriciteitsnet. Zoals bekend is er in Oldebroek sprake van netcongestie. Dit komt door de TenneT congestie in het hoogspanningsnet (FGU-net; Flevopolder, Gelderland en Utrecht). De maximale transportcapaciteit van dit elektriciteitsnet is bijna niet meer toereikend om de hoeveelheid gevraagde en geleverde stroom te verwerken. Daarom heeft de landelijke netbeheerder TenneT in 2021 en in 2022 netcongestie afgekondigd voor teruglevering van duurzame opgewekte stroom respectievelijk afname van stroom in de provincies Gelderland en Utrecht en in de Flevopolder. Dit betekent dat de netbeheerders geen nieuwe aanvragen meer in behandeling nemen voor meer vermogen op bestaande of nieuwe grootverbruikers aansluitingen (grotere bedrijven of bijvoorbeeld appartementencomplexen met een liftvoorziening). Nieuwe aanvragen voor vermogen voor zowel teruglevering als afname komen op een wachtlijst.

Daarnaast heeft TenneT laten weten dat er ook steeds minder ruimte is voor de kleinverbruikers aansluitingen (woningen, kleine bedrijven, maatschappelijk vastgoed). Ook op de midden- en laagspanningnetten van de regionale netbeheerder Liander is de ruimte beperkter geworden en is er op verschillende delen sprake van congestie.

De netcongestie raakt de opgave Klimaatneutraal Oldebroek (energietransitie), net als dat het de opgaven raakt voor de bouw van woningen en de ontwikkeling van bedrijven(terreinen) en maatschappelijk vastgoed. Met de energietransitie wordt overgestapt van fossiele brandstoffen naar vooral elektrische toepassingen, zoals warmtepompen of elektrische (bedrijfs)wagens. Vanwege de netcongestie wordt de elektrificatie niet altijd zomaar mogelijk. De netcongestie heeft daarom vertragende werking op het tempo van de energietransitie.

Om de opgaven toch te kunnen realiseren is het nodig dat er maatregelen worden genomen om de netcongestie op te lossen. En zolang er nog sprake is van netcongestie dienen we manieren te vinden om hier mee om te gaan. Er dient meer capaciteitsruimte voor transport van elektriciteit te worden gecreëerd.

Er wordt gewerkt aan oplossingen. Zo breiden de netbeheerders de energie infrastructuur (sneller) uit en stimuleren wij activiteiten gericht op het slimmer benutten van bestaande en nieuwe infrastructuur (zoals smart energy hubs op bedrijventerrein H2O). Ook hebben de netbeheerders in juli 2024 Actieplannen netcongestie voor het FGU-gebied uitgebracht. Deze plannen bevatten maatregelen met als doel om de autonome groei van kleinverbruikers (zoals woningen, maatschappelijk vastgoed) de komende jaren te kunnen blijven voorzien van stroom. De maatregelen in deze plannen worden (landelijk) nader uitgewerkt.

In 2025 gaan we, mede op basis van het Actieplan Netcongestie Gelderland en Flevoland, door met samen werken met netbeheerders, provincie, en andere lokale overheden aan de verdere uitvoering van maatregelen die moet zorgen voor meer capaciteitsruimte voor transport van elektriciteit in het FGU-net. Maatregelen zoals net-efficiënte installaties in bestaande bouw (hybride warmtepompen in plaats van elektrische bij vervanging van installaties in bestaande woningbouw), netbewuste woningbouw (nieuwbouwwoningen die minder stroom gebruiken), netbewust laden van elektrische

voertuigen (laadpalen die tijdens grote drukte op het net niet laden) en wanneer het echt niet anders kan, misschien zelfs (tijdelijke) inzet van regelbare opwek (generatoren).

We gaan ons ervoor inzetten dat een deel van de regionaal (RES-regio) verkregen rijksmiddelen voor ondersteuning ontwikkeling energiesysteem kan worden ingezet voor een onderzoek welke acties nodig zijn om het lokale energienet te ontlasten om uitbreiding van bedrijfslocaties mogelijk te maken en onze woningbouwplannen in het gewenste tempo doorgang te laten vinden.

4.2 Warmtetransitie woningen

Om op koers te blijven ten aanzien van de gestelde (tussen)doelen blijven wij de komende jaren inzetten op de warmtetransitie van woningen. De warmtetransitie gaat over energie besparen en de overstap van fossiele naar duurzame brandstoffen. Mede vanwege de netcongestie ligt de prioriteit de komende jaren bij energie besparen.

In januari 2023 is het programmaplan Warmtetransitie 2023-2026 vastgesteld. De komende jaren geven we verdere uitvoering aan het programmaplan.

In 2025 gaan we zoals aangegeven met name inspanningen verrichten ten aanzien van energie besparen. Het gaat dan vooral om de slecht geïsoleerde woningen. Daarmee pakken we ook energiearmoede aan. We gebruiken hiervoor de beschikbare rijksmiddelen.

Zo blijven we in 2025 de Witgoed omruil regeling faciliteren voor onze inwoners. Ook blijven we in 2025 onze inwoners faciliteren met de bestaande Toekomstbestendig wonen lening en de inzet van een energieloket, inclusief energieadviseurs en -coaches voor het verduurzamen van hun woning.

Verder gaan we in 2025 nieuwe lokale isolatieregeling(en) voor onze inwoners opstellen, zodat ook voor inwoners met een laag inkomen de warmtetransitie haalbaar en betaalbaar wordt.

Woningisolatie is immers een structurele oplossing voor het verlagen van de energierekening. Op deze manier proberen we er aan bij te dragen dat deze doelgroep niet (nog verder) op achterstand komt.

Daarnaast gaan we in 2025 verder met het ontwikkelen van een 'soorten managementplan' ten behoeve van het isoleren van woningen (spouw en dak). Dit houdt in het doen van ecologisch onderzoek naar de aanwezigheid van beschermde diersoorten zoals vleermuizen en beschrijving van maatregelen op gebiedsniveau. Zodra het plan gereed is dienen we deze in bij de provincie. Op basis van het Soortenmanagementplan kan de provincie vervolgens aan de gemeente voor tien jaar een gebiedsgerichte omgevingsvergunning verlenen. Op die manier hoeft niet meer voor ieder (isolatie) project een uitgebreid ecologisch onderzoek te worden gedaan.

Verder maken we in 2025 met de woningcorporaties duidelijke en haalbare prestatieafspraken over het verduurzamen van de huurwoningen. En we zien erop toe dat de gemaakte prestatieafspraken worden nagekomen.

4.3 Verduurzamen bedrijven(terreinen) en maatschappelijk vastgoed

In 2025 faciliteren we het verduurzamen van bedrijfsterreinen. We sluiten in de periode 2025 tot en met 2026 daartoe aan bij het traject ten aanzien van het vergroten van het organiserend vermogen van de bedrijven op de bedrijfsterreinen (Lokale economische agenda Oldebroek 2023-2026).

In 2025 starten we - onder voorbehoud van verkrijgen van gevraagde financiering vanuit Regiodeal regio Zwolle - het Koploperproject duurzaam ondernemen Kop van de Veluwe. Het Koploperproject helpt vooruitstrevende mkb-ondernemers en andere organisaties om op een inspirerende, praktische en structurele manier duurzamer te gaan ondernemen en zo te werken aan een toekomstbestendige organisatie en duurzame producten en diensten. Dit gebeurt samen met de Kop van de Veluwe gemeenten. Het sluit aan bij de Samenwerkingsagenda Kop van de Veluwe 2024-2028, waarin met elkaar is afgesproken dat wij ondernemers stimuleren en faciliteren bij hun route richting duurzaam en innovatief ondernemerschap.

Bedrijven in onze gemeente die een nieuwe grootverbruik aansluiting op het elektriciteitsnet willen, of hun bestaande grootverbruik aansluiting willen uitbreiden kunnen dat niet vanwege de afgekondigde netcongestie. In 2025 werken wij daarom samen met hen en de netbeheerders verder aan oplossingen voor dit probleem, zoals bijvoorbeeld een Smart Energy Hub of een Gesloten Distributie Systeem op bedrijventerrein H2O. Onze rol is het versterken en aanjagen van lokale innovaties. We gaan ons daartoe ervoor inzetten dat een deel van de regionaal (RES-regio) verkregen rijksmiddelen voor ondersteuning ontwikkeling energiesysteem kan worden ingezet voor ondersteuning van de realisatie van een energiehubs op het bedrijventerrein H2O en waar mogelijk op andere bedrijfslocaties in onze gemeente.

Ook gaan we verder met het traject Kantoren energielabel C. Per 1 januari 2023 dienen kantoorgebouwen namelijk minimaal energielabel C te hebben. Dit is geregeld in artikel 3.87 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)). We inventariseren de energetische status van de kantoorgebouwen, en ondernemen eventuele actie naar eigenaren van de panden.

Verder gaan we in 2025 - zoals ook aangegeven in de Lokale economische agenda - met lokale ondernemers (detailhandel/MKB/landbouwbedrijven) inventariseren wat ze nodig hebben om te komen tot een energie neutrale onderneming, en kijken we hoe we hen hierbij kunnen ondersteunen om dit te realiseren.

In 2025 blijven we de eigenaren van maatschappelijk vastgoed stimuleren om hun panden te verduurzamen. We hebben naast de landelijke DUMAVA regeling hiervoor de verduurzamingslening als ondersteuningsmogelijkheid om panden te verduurzamen. We onderzoeken de mogelijkheden om organisaties met energieadviseurs te faciliteren

4.4 Energieopwekking

Wat betreft grootschalige energieopwekking blijven we de komende jaren inzetten op het uitvoeren van de in juli 2021 vastgestelde RES 1.0. In 2025 blijft een focus van de uitvoering van de RES 1.0 realisatie van zonnepanelen op grote daken (bedrijfsterreinen, dorpen en buitengebied). De huidige problematiek van de netcongestie en de mogelijke oplossingen zal bepalend zijn voor wat mogelijk is.

In 2025 stellen we in RES regio Noord-Veluwe verband een RES Noord-Veluwe Voortgangsdokument 2025 op, zoals we dat ook in 2023 hebben gedaan. Dit voortgangsdokument geeft een beeld of we als regio op koers liggen met het regionale bod voor 2030.

Nieuwe ambities voor grootschalige energieopwekking zullen worden geformuleerd in een herijkte / doorontwikkelde RES 2.0. Hoe deze herijkte RES 2.0 vorm gaat krijgen zal in 2025 duidelijk zijn.

Ten aanzien van kleinschalige energieopwekking (zon op dak woningen) blijven we, rekening houdend met netcongestie, ook in 2025 onze inwoners faciliteren met de bestaande Oldebroekse regeling voor het verduurzamen van woningen (Toekomstbestendig wonen lening). Dit geldt ook voor de inzet van een energieloket.

Verder stellen we in 2025 een beleidskader voor kleine windturbines op. Dan is voor initiatiefnemers duidelijk waar en onder welke voorwaarden deze kleine windturbines op het erf en op het dak geplaatst mogen worden in onze gemeente.

4.5 Duurzame mobiliteit

Een groot deel van het energiegebruik in onze gemeente is door verkeer. De komende jaren zal daarom ook worden ingezet op het thema mobiliteit. Op basis van het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (2024) stimuleren we schone vervoerskeuzes.

In de periode 2024-2028 zetten we daarom in op aanleg van (snelle) fietsinfrastructuur, plaatsen elektrische laadpalen, verkennen gemeentebreed vraagafhankelijk vervoer (zoals deelauto met vrijwilliger), campagnes op het gebied van gezond en duurzaam gedrag en stimuleren schone bevoorrading/ pakketdiensten.

De laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen breiden we uit op basis van de integrale visie op de laadinfrastructuur en het plaatsingsbeleid voor publieke laadinfrastructuur (2023). We gaan in 2025 door met het proactief plaatsen van laadlocaties en plaatsen op aanvraag. Ook gaan we in 2025 door met het data gedreven bijplaatsen van laadlocaties, waar we in 2024 mee zijn begonnen. Ook hierbij houden we rekening met de netcongestie.

4.6 Eigen bedrijfsvoering klimaatneutraal

In 2025 gaan we verder met het realiseren van onze eigen bedrijfsvoering klimaatneutraal. Het gaat om de onderdelen dienstreizen, wagenpark buitendienst, openbare verlichting, gebouwen en zonnepark.

Sinds 2023 hebben we 3 elektrische auto's voor de dienstreizen, waarvan 1 bestemd voor de boa's. In 2025 stellen wij dit aantal waar nodig bij op basis van een evaluatie.

Sinds 2020 rijdt het wagenpark van de buitendienst fossielvrij: met de wagens is overgestapt van gewone diesel naar duurzame 'blauwe' diesel (synthetische diesel gemaakt van afval). Verder heeft de buitendienst in april 2020 de eerste elektrische pick-up in gebruik genomen. In 2025 ronden wij de aanbesteding voor een elektrische dichte bus voor de buitendienst af. We verwachten deze bus in 2025 opgeleverd te krijgen. Als gereedschap van de buitendienst vervangen moet worden kijken we altijd eerst of elektrisch haalbaar is. Dit blijven wij ook doen in 2025. Zo hebben wij afgelopen jaar 2 elektrische bosmaaiers aangeschaft, 1 elektrische motorzaag, 2 elektrische snoeischaars en een elektrische haakse slijper.

In 2025 gaan we verder met het verduurzamen van onze gemeentelijke gebouwen. Dit doen we op basis van de vastgestelde beheerplannen gemeentelijke gebouwen (2023), waarin de ambitie eigen bedrijfsvoering klimaatneutraal is geborgd.

We hebben de afgelopen jaren al zo'n 95% van alle openbare verlichting versneld vervangen door energiezuinige ledverlichting. In 2025 ronden we dit zo goed als af.

Het vooruitzicht is dat onze bedrijfsvoering in 2025 voor een belangrijk deel klimaatneutraal zal zijn. Op onderdelen zal onze bedrijfsvoering niet klimaatneutraal zijn. Voorbeelden zijn het gemeentehuis en de ET-hal. Deze gebouwen zijn vergaand verduurzaamd, maar hiervoor heeft de raad besloten om niet volledig gasloos te gaan. Dat zal wellicht op een later moment gebeuren. Een ander voorbeeld is het wagenpark van de buitendienst. Niet alle wagens zullen elektrisch zijn. Dat komt omdat of de elektrische varianten nog niet geschikt genoeg zijn of omdat het natuurlijk vervangingsmoment er nog niet is voor 2025.

5. Wat mag het kosten?

Onderstaande tabel geeft een financieel overzicht van de begroting 2025-2028 van het programma Klimaatneutraal Oldebroek. Een deel van de activiteiten wordt uitgevoerd door de lijnorganisatie. Voorbeelden hiervan zijn de uitvoering op het gebied van verduurzamen mobiliteit (via het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan) en uitvoeren verduurzamen gemeentelijke gebouwen. Deze kosten zijn opgenomen in de verschillende begrotingsprogramma's en beheerplannen en daarom niet opgenomen in deze tabel.

Taken met betrekking tot de Regionale energiestrategie (RES), zoals opstellen van voortgangsdOCUMENTEN en komen tot een herijkte RES 2.0 worden gefinancierd met verkregen rijksuitkeringen en deels door de provincie. Omdat deze middelen bestemd zijn voor de RES-regio, is hiervoor geen post opgenomen in onderstaande tabel.

Bedragen * € 1.000

Omschrijving	2025	2026	2027	2028
Oldebroek Klimaatneutraal (gedekt uit Reserve Klimaatneutraal Oldebroek)	75	75	75	75
Uitkering klimaat- en energiebeleid 2023-2025 (CDOKE)*	800	427	427	427
Totaal	875	502	502	502
Subsidies en geormerkte gelden**				
Omschrijving	Beschikbaar			
Transitievissie warmte (restant decembercirculaire 2019)	115			
Uitkering Lokale aanpak isolatie (SpUk-lai)	1247			
Uitkering aanpak Energiearmoede	575			

*De CDOKE middelen zijn 3 jaar geldig. Middelen van 2024 mogen worden besteed in 2024, 2025 en 2026. Middelen van 2025 mogen worden besteed in 2025, 2026 en 2027. etc. 2025 bestaat voor een deel uit restant van 2024.

**Restanten van niet volledig bestede middelen schuiven door naar het volgende jaar.

In de bestemmingsreserve Klimaatneutraal Oldebroek zit op begrotingsbasis nog een vrij besteedbaar bedrag van € 515.000. De komende jaren zal waarschijnlijk beroep worden gedaan op

deze reserve. Bijvoorbeeld ten behoeve van het verduurzamen van de gemeentelijke gebouwen. De hoogte van de bedragen is nog niet precies bekend.