

1. Woningbouw.

- a. Algemeen: oprichten van een Task Force die vanuit de hoek Volkshuisvesting en Sociaal domein, aan te vullen met vertegenwoordigers van woningcorporaties komt tot een versnelling van de bouwopgave, onder rechtstreekse aansturing van de wethouder.
- b. Met nadruk op het onderzoeken van grotere uitbreidingslocaties in o.a. Wezep en Oldebroek en het benutten van vrijkomende locaties tbv inbreiding.
- c. Meer druk op woningcorporaties voor sociale huurwoningen / ontwikkeling van tijdelijke huisvesting (flexwoningen t.b.v. acute nood), kleinere appartementen, inzet op doorstroom senioren.
- d. Actief grond- en aankoopbeleid waar dat – passend in de omgevingsvisie - betekent dat zich kansen voordoen tot gewenste in- en uitbreidingsopgaven.
- e. Waar dat kan prioriteit geven aan eigen inwoners bij toewijzing woningen.
- f. VAB beleid actualiseren gericht op omvorming kavels tbv onder andere woningbouw, mits passend in de omgeving. Daartoe oprichting van een Commissie Omgevingskwaliteit die over de transitie van het landelijk gebied adviseert aan B&W en raad.
- g. Gestapelde bouw tot max 4 woonlagen is mogelijk in combinatie met ondergronds parkeren, maar wel passend in de omgeving en voldoende draagvlak. Dus geen nieuwe Krone locatie.
- h. Burgerinitiatieven mbt nieuwe woningbouwlocaties (zg. CPO's) zijn welkom en worden getoetst volgens het principe ja, mits.
- i. Stimuleren dat woningcorporaties woningen aanbieden in bijvoorbeeld een poule waar ouderen (of andere scheefhuurders) op kunnen reageren en met behoud van de huidige huurprijs (of een zeer minimale verhoging) kunnen verhuizen.
- j.

2. Vergroten verkeersveiligheid

- a. Opstellen van een Actieplan Verkeersveiligheidsplan met speciale aandacht voor veilige doorgaande fietsroutes (scholen), beveiligde oversteekplaatsen en het maken van een start met fietsstraten (auto's te gast). Benutten van Rijkssubsidie. Inclusief onderzoek naar het selectief toepassen van een 30 km/u regime voor specifieke centrumgebieden.
- b. Vergroten verkeersveiligheid Zuiderzeestraatweg buiten - en in de bebouwde kom in overleg met de provincie Gld te komen tot een meerjarenplan, met als inzet:
 - i. maatregelen pakket buiten de bebouwde kom conform uitkomst enquête, met oa. verlaging max snelheid naar 60 km/u, meer handhaving, beveiligde oversteekplaatsen.

- ii. onderzoek incl. de mogelijkheden naar cofinanciering van nieuwe rondweg voor Oldebroek
- iii. zolang er geen sprake is van een nieuwe rondweg, verbeteren van de oversteekbaarheid van de Zuiderzeestraatweg in Oldebroek- centrum
- iv. aanleggen van beveiligde oversteekplaats tpv de Stationsweg in Wezep
- c. Verkeersveiliger winkelcentrum, beter bereikbaar voor fietsers en fietsstallingen, en daarmee ontmoedigen van autogebruik. Ook een veiliger winkelgebied (er wordt nog steeds teveel gefietst in het winkelgebied)
- d. Plaatsing van meer fietslaadpunten nabij populaire verblijfsplekken ter stimulering fietsgebruik.
- e. Vernieuwen van verkeersregelinstallaties in Wezep met prioritering van langzaam verkeer mbt oversteekbaarheid.
- f. Scherper toezicht op verkeersveiligheid bij uitvoering van bouwwerkzaamheden nabij de openbare weg, zodat fietsers en voetgangers beter beschermd zijn.
- g. Na realisatie nieuwe op- en afrit A28 uitvoeren analyse verkeersveiligheid nieuwe verkeersstromen
- h. In samenwerking met gemeente Zwolle realiseren van Fietssnelweg F28

3. Verbeteren samenwerking inwoner – gemeente

- a. Algemeen: de maatschappij is de afgelopen perioden fors veranderd. Inwoners zijn veel mondiger en slimmer geworden. Het is van belang dat de lokale overheid hierin meebeweegt.
- b. Doorgaan met Oldebroek voor Mekaar en de daarbij behorende financiële inzet. Afgelopen jaren is hier op bezuinigd. Dit mag niet verder bezuinigd worden, maar beter benut.
- c. Verbeteren van vertrouwen in relatie inwoner/gemeenten. Meer gesprekken met wijkgroepen/belangengroepen. Afgelopen 2 jaar te weinig focus op geweest, o.a. door Covid
- d. (nog) betere uitleg van genomen beslissingen in de raad in de media.
- e. Hattemerbroek voelt zich het afvoerputje van de gemeente. Start gesprek nieuw college met Dorpsoverleg en kom tot actieplan.
- f. Stimuleren van bewonersparticipatie bij projecten in de openbare ruimte. Een goed voorbeeld is het project De Brink in Wezep.
- g. Starten met een jeugdraad met een jeugdburgemeester, om zo jeugd beter te betrekken bij politiek

- h. Nadruk op 12-16 jarigen! Onderzoeken wat Oldebroek kan doen om voor deze doelgroep een fijne gemeente te zijn, dmv bijv. een jaarlijkse kermis.
- i. versterken minima beleid, lees zichtbaarheid en toegankelijkheid, mede gelet op de huidige financiële omstandigheden (verzwaring energielasten, hoge inflatie, etc)

4. Toerisme en recreatie : meer levendigheid

ABO wil deze bestuursperiode in Oldebroek dat er echt een “boost” gegeven wordt aan de recreatie en toerisme en vooral ook aandacht voor meer levendigheid voor de jeugd en jongeren in onze gemeente. De volgende punten zijn daarbij van belang:

- a. ABO wil van de gemeente Oldebroek een positieve grondhouding bij eventuele aanvragen van zondags-opening van de lokale horecagelegenheden en met name terrassen.
 - a. Terrassen in de diverse woonkernen maar ook bijvoorbeeld ook de mogelijkheid voor horecamogelijkheden met terras bij de forellenvijver in Hattemmerbroek op zaterdag en zondag.
 - b. Een IJSCO-kar (of een aantal andere standplaatsen met versnaperingen) voor dagrecreanten / toeristen wandelaars en/of fietsers worden ook op zondag toegestaan (locaties nader te bepalen).
- b. ABO wil een positieve grondhouding om bij toekomstige sportevenementen waar behoefte is om op zondag te laten plaatsvinden “bij wijze van een pilot” te laten doorgaan. Als voorbeeld noemen wij het Motorcrossvereniging SCO die mogelijk een groot kampioenschap naar Oldebroek kan halen waarbij ook op paaszondag activiteiten plaatsvinden.
- c. ABO wil een positieve grondhouding om af te wijken van het vastgestelde evenementenbeleid om af te wijken van de sluitingstijd / eindtijd van 24.00 op de zaterdagavond. Onze gemeente moet aantrekkelijk blijven voor (alle) jeugd en jongeren. Feitelijk gebeurt dit blijkbaar al bij bijvoorbeeld het mega piratenfestival. Maar bij eventueel andere evenementen voor onze inwoners moet dat ook bespreekbaar zijn. ABO wil overigens absoluut geen procedures en bezwaren meer vanuit B&W Oldebroek tegen festivals op het festivalterrein in Biddinghuizen of op evenementen locaties van andere buurgemeenten.
- d. Ruimere mogelijkheden voor opening van het zwembad de Veldkamp in Wezep in de weekenden (ook op zondagen) zijn geen probleem als de uitbater van het zwembad dat wil en kan.
- e. Om de levendigheid in onze gemeente te vergroten wenst ABO jaarlijks (vanaf de zomer van 2023) een zomerkermis voor de jeugd in de kernen Oldebroek en Wezep. Ook

andere evenementen voor de jongeren /jeugd zijn welkom. De gemeente Oldebroek dient een (pro)actieve rol in te nemen om evenementen en daarmee meer levendigheid naar onze gemeente te halen. Winkeliersverenigingen dienen hierin meer gefaciliteerd te worden

5. En verder:

- a. Geen verdere windturbines en zonnevelden in Hattemerbroek
- b. Geen zonnevelden ter plaatse van de landgoederen, de parels van onze gemeente
- c. Geen wijziging van het inclusieve beleid en geen afschaffing van de LBHTIQ vlag
- d. Terugbrengen van de kapvergunning
- e. Promoten van energie- opslagsystemen zoals methode dr. Ten
- f. Blijven inzetten op het voorkomen van laagvliegroutes van vliegveld Lelystad Aiport boven onze woonkernen
- g. Actief beleid voeren tegen geluidoverlast in de woonomgeving door verkeerslawaaï door A28 en de Rondweg Wezep
- h. Uitbreiden recreatieve voorzieningen zoals meer klompenpaden en fietspaden
- i. Ondernemers stimuleren in creëren van verblijfsaccommodatie , bijv door B&B
- j. Na evaluatie samenwerking binnen NEO hoogst waarschijnlijk afscheid nemen van gemeente Nunspeet.