

Herziene Ontwerp Besluit hogere waarden Wet geluidhinder
Nr. 240455

In het kader van het bestemmingsplan "Buitengebied, Aansluiting A28" te Wezep stellen Burgemeester en Wethouders ingevolge artikel 100a van de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen vast.

1. Overwegingen

Op 5 december 2017 heeft de gemeente Oldebroek een ontwerpbesluit voor het vaststellen van hogere waarden gepubliceerd. Tijdens de periode van ter inzage leggen zijn hierop zienswijzen ingediend. Mede op basis van zienswijzen op zowel het ontwerp hogere waarde besluit als het ontwerp bestemmingsplan is het verkeersmodel nader bekeken en op een grote detailniveau uitgewerkt. Deze nieuwe verkeersgegevens leiden tot andere geluidbelastingen op woningen, waardoor er een nieuw ontwerpbesluit voor de hogere waarden noodzakelijk is voordat deze definitief vastgesteld kan worden.

Op basis van herziene gegevens is onderhavig ontwerpbesluit hogere waarden opgesteld. Beschrijving en onderbouwing van de verkeersgegevens wordt weergegeven in het document "Verkeersmodel Oldebroek, aanvullend onderzoek verleggen aansluiting 17 Wezep A28", met datum 26 juni 2018, opgesteld door BVA verkeersadviezen. Deze gegevens zijn gebruikt voor nieuwe geluidberekeningen, welke vastgelegd zijn in het akoestisch onderzoek "Buitengebied, Aansluiting A28 – Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï lokale wegen", met kenmerk 20160362.1.AR02 en datum 26 juni 2018, opgesteld door Rho adviseurs, hierna te noemen "akoestisch onderzoek". Beide documenten worden samen met dit ontwerpbesluit gepubliceerd. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er voor 8 woningen een hogere waarde verleend moet worden in verband met de reconstructie van gemeentelijke wegen.

Met dit ontwerpbesluit vervalt het eerder ontwerpbesluit hogere waarde van 1 december 2017.

- 1.1 Het ontwerpbestemmingsplan schept de planologische randvoorwaarden voor de reconstructie van de rotonde Rondweg - Duurzaamheidstraat.
- 1.2 Ingevolge artikel 76 Wet geluidhinder worden bij de vaststelling van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone van een weg als bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder, ter zake van de geluidsbelasting vanwege die weg, van de gevels van woningen de waarden in acht genomen die ingevolge artikel 83 Wet geluidhinder als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.
- 1.3 De woningen zijn gelegen in een zone als bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Rondweg en Duurzaamheidstraat).
- 1.4 De woningen zijn gelegen in stedelijk gebied.
- 1.5 Ingevolge artikel 100 lid 1 van de Wet geluidhinder is voor woningen de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel bij reconstructie van een weg 48 dB. Indien eerder een hogere waarde dan 48 dB voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is vastgesteld geldt, ingevolge van artikel 100 lid van de Wet geluidhinder de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:
 - a) de heersende waarde;
 - b) de eerder vastgestelde waarde.

- 1.6 Ingevolge artikel 100a van de Wet geluidhinder een hogere waarde dan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van de in artikel 100 lid 1 en lid 2 van deze Wet aangegeven waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.
- 1.7 Maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de beide wegen zijn noodzakelijk om aan de voorwaarden voor reconstructie uit de Wet geluidhinder te kunnen voldoen. Zodoende wordt op de Rondweg en Duurzaamheidstraat geluidreducerend asfalt toegepast.
Het verder terugdringen van de geluidbelastingen door middel van bronmaatregelen is niet realistisch. Verdere maatregelen in het overdrachtsgebied zijn in de voorliggende situaties niet toepasbaar en financieel gezien buitenproportioneel.
- 1.8 De vast te stellen hoger waardes zijn het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk "Geluidsbeleid bij ruimtelijke ontwikkelingen." Zij heeft geen betrekking op andere toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening (kunnen) worden gemaakt.
- 1.9 De ontwerpbeschikking ligt ter inzage van 4 juli 2018 tot en met 14 augustus 2018
Binnen de daarvoor gestelde termijn kunnen zienswijzen worden ingediend.

Overwegende:

Gelet op het bovenstaande en artikel 100a van de Wet geluidhinder,

2. BESLUITEN:

- de hoogst toelaatbare geluidbelasting ten behoeve van de reconstructie van de Rondweg en Duurzaamheidstraat als volgt vast te stellen:

Betreft locatieadres	Aantal woningen	Vastgestelde hogere waarde	Waarneem-hoogte in m.	Geluid afkomstig van...
Rondweg 5a	1	57	4,50	Rondweg
Rondweg 16	1	57	4,50	
Rondweg 16b	1	57	4,50	
Rondweg 18	1	57	4,50	
Rondweg 20	1	49	7,50	
Rondweg 24	1	50	7,50	
Rondweg 24	1	52	7,50	Duurzaamheidstraat
Voskuilerdijk 30	1	51	4,50	
Voskuilerdijk 38	1	53	7,50	

- dat het akoestisch onderzoek "Buitengebied, Aansluiting A28 – Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï lokale wegen" van 26 juni 2018, rapportnummer 20160362.1.AR02, het formulier "Hogere waarden Wet geluidhinder" deel uitmaakt van deze beschikking.

Oldebroek, 26 juni 2018

namens burgemeester en wethouders van Oldebroek,
manager team Ruimte


M. Boer