

Achtergrond Samenwerkings- en dienstverleningsovereenkomst Noord Veluwe Bereikbaar

Met de start van de Samenwerking Noord-Veluwe is in 2018 gekozen voor een beperkt aantal strategische thema's en voor een aantal beleidsvelden waarop wordt samengewerkt. De vormgeving werd decentraal waarbij gemeenten optreden als gastheer (trekker) voor een bepaalde taak. Dat alles gebeurde onder de vlag van de Samenwerking Noord-Veluwe. Voor mobiliteit en bereikbaarheid waren gemeente Hattem (strategische taak rond de A28) en gemeente Harderwijk (beleidsmatige taken mobiliteit, coördinatie, verkeersveiligheid en OV) de trekkers. In 2020 is de nieuwe samenwerking bekrachtigd met een Dienstverleningsovereenkomst (DVO) tussen de gastheer en de deelnemende gemeente, waarin afspraken worden gemaakt over taken, periode, kosten etc. De wens van de partijen is de afspraken over de samenwerking en dienstverlening (opnieuw) vast te leggen in een overeenkomst, welke in de plaats dient te komen van voornoemde overeenkomst. Voornaamste reden is dat de gemeente Nijkerk toetreedt tot Noord-Veluwe Bereikbaar. Hiermee zijn alle gemeenten op de corridor A28, tussen Amersfoort en Zwolle, aangesloten bij Noord-Veluwe Bereikbaar. In dit aaneengesloten gebied vallen ook de landelijke verkeersknooppunten Hoevelaken en Hattemerbroek. Daarnaast zijn op basis van de opgedane ervaringen een aantal afspraken rondom de organisatie en financiën in deze nieuwe bijeenkomst beter vastgelegd dan in de eerdere DVO. In deze nieuwe overeenkomst zijn alle afspraken en werkwijzes transparant beschreven.

Noord-Veluwe Bereikbaar

Als vervolg op het MIRT-onderzoek A28 uit 2020 is voor de gekozen oplossingen een integrale aanpak afgesproken waarin de regio (gemeenten en provincie) samen een bijdrage levert aan de opgave om de doorstroming op de A28 te bevorderen. De provincie hecht aan een goede en stevige partner om op dit belangrijke thema samen op te trekken. In dat verband spelen ook de thema's openbaar vervoer en verkeersveiligheid een belangrijke rol. In de afgelopen periode is een Programma Noord-Veluwe Bereikbaar opgesteld en is er een Mobiliteitsfonds opgericht. In de komende periode moet dit programma verder uitgewerkt worden in afstemming met de mobiliteitspartners. Ook daarin is verkeersveiligheid een belangrijk element en kunnen goede fiets- en OV-verbindingen een bijdrage leveren aan het verbeteren van de doorstroming. De provincie wil daarin samen optrekken met de regiogemeenten mede om uitvoering te geven aan de provinciale mobiliteitsvisie. In de afgelopen jaren is samen met partners zoals provincie Gelderland en omliggende regio's gewerkt aan het bevorderen van de doorstroming op de A28.

Projecten Noord-Veluwe Bereikbaar

Zoals gezegd zijn de projecten Noord-Veluwe Bereikbaar onderverdeeld in robuust, duurzaam en slim. Bij de eerste categorie is Rijkswaterstaat aan zet voor maatregelen aan de rijksweg. Een voorbeeld is het verlengen van invoegstroken om de doorstroming te verbeteren. De realisatie van een keervoorziening voor treinen op het station van Harderwijk valt ook in deze categorie, evenals een goed netwerk van regionale buslijnen.

Voorbeelden van projecten op het gebied van duurzame mobiliteit zijn het verduurzamen van woon-werk-kilometers middels de werkgeversbenadering. Realisatie van snelle fietsroutes en fietscampagnes vallen hier ook onder. Onder slimme mobiliteit vallen projecten zoals de realisatie van mobiliteitshubs bij een station of aan de rand van een stad of woonwijk. Het digitaliseren van mobiliteitsdata en het beschikbaar stellen hiervan valt hier ook onder.

Resultaten

De afgelopen periode zijn er op diverse projecten stappen gezet of resultaten geboekt. Voorbeelden hiervan zijn betere regionale busverbindingen rondom Harderwijk, het verduurzamen van woon-werk-kilometers van bedrijven en de voorbereiding voor een mobiliteitshub op station 't Harde. We zien echter ook dat projecten van Noord-Veluwe Bereikbaar door uiteenlopende oorzaken te weinig voortgang boeken. Met de toetreding van de gemeente Nijkerk krijgt Noord-Veluwe Bereikbaar meer bestuurlijke en ambtelijke body. Voor een aantal mobiliteitsprojecten op de corridor Amersfoort-Zwolle krijgen we meer verbinding met de regio's Foodvalley en Amersfoort.

Samenwerking versterkt met de gemeente Nijkerk

De gemeente Nijkerk heeft reeds het (voorbereidings-)besluit genomen om deel te nemen aan het programma Noord-Veluwe Bereikbaar en ook om een financiële bijdrage te leveren aan ons regionale Mobiliteitsfonds. Nijkerk geeft aan dat de samenwerking met Noord-Veluwe Bereikbaar nodig is om de ambities voor de corridor A28 (weg en spoor) te realiseren. De A28, de spoorcorridor Amersfoort-Zwolle en de Zuiderzeestraatweg zijn belangrijke onderdelen van Noord-Veluwe Bereikbaar. Projecten vanuit de Nijkerkse mobiliteitsvisie, zoals een hogere frequentie treinen op het traject Amersfoort – Harderwijk (realiseren keervoorziening Harderwijk) en realisatie van een hoogwaardige fietsroute F28 Amersfoort – Nijkerk – Putten – Ermelo – Harderwijk en verder tot Zwolle sluiten hier op aan. Voor diverse mobiliteitsprojecten is samenwerking met de buurgemeenten langs de A28 corridor van belang. Projecten op het gebied van duurzame en slimme mobiliteit heeft de gemeente Nijkerk belegd in Regio Foodvalley en Regio Amersfoort.

Financiën

Sinds 2021 wordt er door de deelnemende gemeenten jaarlijks een bedrag gestort in het regionale Mobiliteitsfonds. In 2021 was dit €1 per inwoner, sinds 2022 is dit €2 per inwoner. Deze bijdrage is reeds opgenomen in de begroting van 2024. In 2024 wordt bestuurlijk met de samenwerkende gemeenten afgestemd wat de hoogte van dit bedrag voor de jaren 2025 en verder wordt. Deze middelen kunnen vervolgens via de Kadernota worden aangevraagd. Met de middelen uit het regionale Mobiliteitsfonds worden diverse projecten uitgevoerd en kunnen ook externe deskundige projectleiders worden ingezet. De gemeente Nijkerk participeert niet volledig in Noord-Veluwe Bereikbaar en legt daarom in vergelijking met de andere gemeenten de helft in in het Mobiliteitsfonds. De provincie Gelderland stelt subsidiemiddelen (spiegelgeld) beschikbaar voor de uitvoering van het Programma Noord-Veluwe Bereikbaar.

Duurzaamheid

Het Programma Noord-Veluwe Bereikbaar beoogt een nauwe regionale samenwerking om de doorstroming op de A28 te verbeteren. Daarvoor wordt volop ingezet op alternatieve mobiliteit in de vorm van duurzaam vervoer, zoals openbaar vervoer en fiets.

Communicatie

Met een persbericht wordt aandacht gegeven aan de nieuwe vorm van samenwerken aan Noord-Veluwe Bereikbaar. Raadsleden worden geïnformeerd met een informerende nota. Tenslotte wordt op donderdag 7 december in het bijzijn van de portefeuillehouders mobiliteit van de deelnemende gemeenten de nieuwe samenwerking Noord-Veluwe Bereikbaar feestelijk afgetrapt tijdens een werkbezoek aan de nieuwe aansluiting H20 op de A28 in Oldebroek.

Vervolg

Dit voorstel beoogt de samenwerking Noord-Veluwe versterkt voort te zetten. De opzet is een vervolg op de SNV-periode. Echter, omdat een juridische positie van een samenwerkingsverband ontbeert is in overleg met de provincie afgesproken hiervoor een gemeente aan te wijzen. In dit voorstel machtigt het college de gemeente Hattem namens de acht gemeenten rechtshandelingen te verrichten, zoals bijvoorbeeld het aanvragen van subsidie bij de provincie Gelderland. Die machtiging wordt omheind met

de vastgestelde agenda en met –per aanvraag- een concrete uitspraak van de portefeuillehouders. De provincie past voor haar deel de betreffende regelingen aan op deze situatie.

De overeenkomst komt slechts tot stand als de colleges van burgemeester en wethouders van elk der partijen onvoorwaardelijk hebben besloten tot het aangaan van deze overeenkomst en deze overeenkomst namens elk der partijen is ondertekend. Het college is op grond van Gemeentewet art. 160 lid 1 bevoegd te besluiten om deze DVO aan te gaan. Op grond van art. 171 is de burgemeester bevoegd de DVO te ondertekenen.

De overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde tijd en eindigt door ontbinding of wanneer het Programma Noord-Veluwe Bereikbaar is beëindigd door een besluit van het Bestuurlijk Overleg Noord-Veluwe Bereikbaar. De overeenkomst komt in de plaats van de ‘Dienstverleningsovereenkomst Mobiliteit en Bereikbaarheid’ van 1 oktober 2020. Deze laatste overeenkomst komt te vervallen op het moment dat deze nieuwe Samenwerkingsovereenkomst rechtsgeldig wordt.