



## GEMEENTE OLDEBROEK

| Informatie van het college aan de raad                                           |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>Onderwerp: Sanering bodemvervuiling vrachtwagenparkeerplaats Wezep-Noord.</b> |                  |
| Portefeuillehouder: H. Westerbroek                                               | Kenmerk: 1003109 |
| Behandelend team: THBOR                                                          |                  |

### Aanleiding om te informeren

Onlangs heeft sanering van de bodemvervuiling bij de vrachtwagenparkeerplaats op het bedrijventerrein Wezep-Noord in Wezep (Rondweg) plaatsgevonden. Wij informeren u graag over de stand van zaken.

### Samenvatting

De sanering van de diesellekkage is goed verlopen, maar er zit nog andere vervuiling in de bodem van andere bronnen en langer geleden. De vraag was of het zinvol is om verder te saneren. Volgens de milieudeskundige, die de sanering voor ons heeft begeleid en de bodemonsters heeft genomen, is het erg waarschijnlijk dat we nog iets (van langer geleden) aantreffen als we verder doorgraven, maar is er op dit moment geen direct gevaar. Hij adviseert om op dit moment niet verder te saneren.

Wij volgen het advies en de mening van de milieudeskundige. Op dit moment zullen wij niet verder saneren. Daarbij is het voor ons van belang dat de vervuiling beperkt lijkt, dat de vervuilde grond niet direct overlast biedt voor de gebruikers én de grond bij sanering voor een periode niet bruikbaar zou zijn. Wanneer wij de parkeerplaats opheffen of gaan privatiseren, zijn wij wettelijk verplicht de bodem "schoon" op te leveren. Dat zullen wij dan ook doen.

Op dit moment zijn er € 14.000,- aan kosten bekend. De kosten voor het verwijderen van het hekwerk en de afvoer plus verwerking van het vervuilde water zijn nog niet bekend.

### **Toelichting**

Graag informeren wij u over de stand van zaken omtrent het saneren van de bodemvervuiling bij de vrachtwagenparkeerplaats op het bedrijventerrein Wezep-Noord in Wezep (Rondweg).

#### *Aanleiding*

Een inwoner van onze gemeente meldde op 31 januari jl. een verontreiniging in de sloot naast de vrachtwagenparkeerplaats. Ter plaatse hebben wij een forse lekkage van diesel en motorolie geconstateerd, zowel op de vrachtwagenparkeerplaats alsook in de berm van de omliggende watergang en hierdoor ook in het oppervlaktewater. Op dit moment was de oorzaak van de verontreiniging niet duidelijk.

#### *Brief aan chauffeurs*

Op dinsdag 6 februari jl. hebben wij de vrachtwagenchauffeurs die gebruik maken van de parkeerplaats, per brief geïnformeerd over deze verontreiniging. Wij hebben in de brief onder andere aangegeven dat er tijdelijk beperkte parkeergelegenheid is in verband met de bodemonderzoeken die we moesten uitvoeren. Daarnaast hebben we aangegeven dat we nader onderzoek gingen doen naar de oorzaak van de verontreiniging en hen gevraagd informatie over de lekkage met ons te delen. Omdat de oorzaak op dat moment niet bekend was, hebben wij overwogen om aangifte te doen.

#### *Melding lekkage*

Naar aanleiding van de brief die wij hebben gestuurd, heeft één van de chauffeurs ons geïnformeerd dat hij op vrijdag 26 januari jl. zijn vrachtwagen parkeerde op de vrachtwagenparkeerplaats aan de Rondweg in Wezep. Een lek in zijn dieseltank is die dag onderweg gerepareerd. Toen de chauffeur op maandag 29 januari zijn vrachtwagen weer ophaalde, bleek de reparatie niet juist te zijn uitgevoerd en constateerde hij dat de tankinhoud van 400 liter diesel uit de tank was gelekt. Hij heeft deze op 29 januari jl. gemeld bij het provincieloket, omdat op dit tijdstip het gemeentehuis al was gesloten. Die heeft op haar beurt de Verkeerscentrale Noord Oost Nederland geïnformeerd. Er is in dit proces een foutief adres doorgegeven, waardoor er op de doorgegeven plaats geen olie gevonden is. Later bleek dat het ging om de vrachtwagenparkeerplaats aan de Rondweg in Wezep. Op basis hiervan is besloten dat aangifte achterwege kon blijven. Hiervoor in de plaats hebben we het bedrijf dat de reparatie van de dieseltank heeft uitgevoerd aansprakelijk gesteld voor de verontreiniging.

#### *Stand van zaken*

De sanering van de diesellekkage is goed verlopen, maar er zit nog andere vervuiling in de bodem van andere bronnen en langer geleden. De vraag was of het zinvol is om verder te saneren. Volgens de milieudeskundige, die de sanering voor ons heeft begeleid en de bodemonsters heeft genomen, is het erg waarschijnlijk dat we nog iets (van langer geleden) aantreffen als we verder doorgraven.

De ODNV adviseert om verder te saneren, om uit te sluiten dat wat er is aangetroffen niet alsnog doorsijpelt naar de sloot. Zij geven aan echter niet het bevoegd gezag te zijn en laat de beslissing hierover aan ons en het Waterschap. Het Waterschap op haar beurt acht de kans redelijk klein dat dit daadwerkelijk gebeurt. Hun inspecteur en bodemdeskundige kunnen zich vinden in wat de milieukundige stelt in zijn rapportage en zijn oordeel dat er geen direct gevaar is. Na intern overleg en alles afwegende volgen wij het advies en de mening van de milieudeskundige. Op dit moment zullen wij niet verder saneren. Daarbij is het voor ons van belang dat de vervuiling beperkt lijkt, dat de vervuilde grond niet direct overlast biedt voor de gebruikers én de grond bij sanering voor een periode niet bruikbaar zou zijn.

#### *Vervolg sanering*

Wanneer wij de parkeerplaats opheffen of gaan privatiseren, zijn wij wettelijk verplicht de bodem "schoon" op te leveren. Met andere woorden, dan moeten we alsnog de nu vervuilde plek en de rest van het terrein saneren. Als er meer duidelijkheid is over de toekomstige bestemming van de grond zullen wij dat ook doen.

*Kosten sanering*

Op dit moment zijn er € 14.000,- aan kosten bekend. De kosten voor het verwijderen van het hekwerk en de afvoer plus verwerking van het vervuilde water zijn nog niet bekend. De kosten vallen lager uit dan wij op 21 februari jl. tijdens de commissie Ruimtegebruik en Leefomgeving hebben aangegeven, omdat er een verkeerd beeld bestond over de afgevoerde hoeveelheid vervuilde grond. Er werd van meer dan 100 m3 uitgegaan en in werkelijkheid blijkt het om 56 m3 te gaan.

Oldebroek, 1 en 6 maart 2018.

Burgemeester en wethouders van Oldebroek,

, secretaris drs. M.G.M. van de Geijn,

, burgemeester mr. A. Hoogendoorn.