Informerende nota
aan de gemeenteraad

Onderwerp: motie ''M5 Bevordering veiligheid fietsers''	
Vergadering d.d.: 24 juni 2026 (cie. R&L)	
Portefeuillehouder: T. Haseloop – Amsing	
Behandelend team: Ruimte	Kenmerk: 565545

Onderwerp
motie M5 "Bevordering veiligheid fietsers''

Aanleiding en achtergrond
Tijdens de raadsvergadering van 7 november 2024 zijn door de fracties VVD en CDA de motie ''M5 Bevordering veiligheid fietsers'' ingediend. De motie is aangenomen.

De motie:
Verzoekt de burgemeester:
- Om in het driehoeksoverleg in gesprek te gaan over het meenemen van genoemde elektrisch aangedreven vervoersmiddelen (tweewielers) in de zogenaamde 'rollerbank controles'.

Verzoekt het college:
- Om landelijk onderzoek te volgen naar te nemen maatregelen betreffende het verbeteren van de veiligheid van Fatbikes en Speed Pedelecs in het verkeer, en wanneer wettelijk mogelijk daaruit voortvloeiende maatregelen zo spoedig mogelijk in te voeren;
- Om de gemeenteraad hierover op de hoogte te houden.

De portefeuillehouder heeft de raad toegezegd dat, in afstemming met de politie en het OM, de mogelijkheden worden onderzocht om in de toekomst een passende handhavingsaanpak op te zetten, onder meer gericht op elektrisch aangedreven tweewielers. Met voorliggende nota wordt uw raad geïnformeerd over de uitkomst.

Boodschappen
Controles vinden structureel plaats
Er wordt structureel gecontroleerd op het gebruik van (elektrisch aangedreven) tweewielers. Uit de uitgevoerde controles blijkt dat geen sprake is van een overmatig aantal overtredingen. De controles vonden onder meer plaats in de vorm van statische controles, waarbij gebruik is gemaakt van een rollerbank.
In de nabije toekomst staat opnieuw een controle gepland waarbij ook een rollerbank wordt ingezet. Daarnaast hebben de buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's) blijvend aandacht voor het gebruik van fietsen in voetgangersgebieden, zoals op het Meidoornplein. Indien nodig wordt hierop handhavend opgetreden.

Het college ziet op dit moment geen aanleiding om uw raad voor te stellen een fatbike-verbod of andere maatregelen die zien op de veiligheid van fatbikes of speedpedelecs in te voeren.
De technische eisen waar aan fatbikes en speedpedelecs moeten voldoen zijn uitputtend geregeld in Europees recht (EU Verordening 168/2013). De gemeente is geen bevoegd gezag op de controle hiervan en heeft geen bevoegdheid om aanvullende technische eisen te stellen. De inspectie Leefomgeving en Transport controleert Nederlandse verkopers op de naleving de EU Verordening. Welke regels gelden voor mijn elektrische fiets (e-bike, elektrische bakfiets en fatbike)? | Rijksoverheid.nl

Ten aanzien van het gebruik van fatbikes is het college ervan op de hoogte dat er in den lande gemeenten zijn die een fatbikeverbod overwegen of hier al toe zijn overgegaan middels een regeling in de Algemene plaatselijke verordening. Dit betreft gemeenten waar het gebruik van fatbikes door veelal jeugdigen leidt tot ernstige overlast en/of onveiligheid..
Er zijn anno april 2026 twee gemeenten die een daadwerkelijk een fatbike verbod hebben ingevoerd: Enschede en Amsterdam. De rechtmatigheid van een dergelijk verbod wordt door diverse rechtswetenschappers echter betwijfeld omdat een dergelijk verbod waarschijnlijk een onaanvaardbare doorkruising van landelijke wetgeving (de wegenverkeerswet) is. Het Openbaar Ministerie is van mening dat het fatbike verbod in Enschede in strijd is met de Wegenverkeerswet en daarmee niet juridisch bindend is. Het Openbaar Ministere zal het verbod dan ook niet handhaven.
Er is nog geen jurisprudentie verschenen en het is dan ook wachten op de eerste (proef)processen.

Daarnaast geldt op landelijk niveau dat het kabinet van plan is om in 2027 een helmplicht in te voeren voor minderjarige bestuurders van fatbikes, e-bikes en andere lichte elektrische voertuigen (LEV's), zoals e-steps. Plan kabinet: helmplicht op fatbikes en andere e-bikes voor jongeren tot 18 jaar | Fiets | Rijksoverheid.nl
Daarnaast komen er, als dat nuttig blijkt, extra maatregelen om het gedrag van bestuurders te verbeteren. Het voorstel wordt voorbereid. Doel is om dit in het najaar van 2026 naar de Tweede Kamer te sturen.

Overigens gaf het kabinet eerder aan dat het onuitvoerbaar blijkt om onderscheid te maken tussen regels voor fatbikes en andere e-bikes. Illustratief in dit verband is dat de markt inmiddels zgn. skinnybikes ontwikkeld heeft. Dit zijn e-bikes die qua uiterlijk sterk lijken op de fatbike maar door de dunnere banden niet onder de fatbike-verboden van Enschede en Amsterdam zouden vallen.
Onlangs (Kabinet presenteert Aanpak Fatbikes | Nieuwsbericht | Rijksoverheid.nl) heeft het kabinet aangegeven dat uit onderzoek blijkt dat aparte regels voor fatbikes wel mogelijk zijn. Minister Karremans van Infrastructuur en Waterstaat gaat werk maken van criteria op basis waarvan verkeersregels voor specifiek fatbikes worden gemaakt. Deze regels zouden een wettelijke basis moeten leggen voor fatbikevrije zones voor gemeenten.

Het college blijft de ontwikkelingen op landelijk niveau en in de jurisprudentie nauwgezet volgen. Zodra landelijke wetgeving en jurisprudentie het mogelijk maken om op gemeentelijk niveau fatbikevrije zones in te stellen, kan overwogen worden of instelling van één of meerdere zones in Oldebroek juridisch mogelijk is en of dat gewenst is.

Achtergrond info:
Grote steden willen fatbikes en e-bikes van fietspad, maar verbod juridisch lastig - Universiteit Leiden

Politie gaat niet handhaven; toch fatbikeverbod in Enschede - Oost

Fatbike-maker staat te trappelen om fatbike-verbod in Amsterdam aan te vechten | NPO Radio 1

https://www.nu.nl/binnenland/6392669/skinnybikes-omzeilen-de-eerste-fatbikeverboden-dit-zagen-we-aankomen.html

Bijlage(n)
GR20260702 Motie VVD en CDA_ bevordering veiligheid fietsers

Oldebroek, 2 juni 2026

Burgemeester en wethouders van Oldebroek,

, secretaris P.H. Lensselink, , burgemeester T.H. Haseloop-Amsing.

De burgemeester van Oldebroek,

T.H. Haseloop-Amsing